

CUENTAS AMBIENTALES. CUENTA DE IMPUESTOS AMBIENTALES. AVANCE. 2022

## Los impuestos ambientales en la C.A. de Euskadi se situaron en 2022 en 1.284 millones de euros

**Los impuestos ambientales en 2022 supusieron el 6,7% del total de impuestos de la C.A. de Euskadi**

El importe de los impuestos ambientales en la C.A. de Euskadi ascendió en 2022 a 1.284 millones de euros, 78 millones menos que en el año anterior (-5,7%), lo que corresponde al 1,5% del PIB, según la Cuenta de Impuestos Ambientales elaborada por Eustat.

Esta cuenta forma parte del Sistema de Cuentas Ambientales y se elabora siguiendo la metodología de Eurostat. Su marco lo constituyen todos aquellos impuestos cuya base imponible sea una unidad física (o similar) de algún material que tiene un impacto negativo, comprobado y específico sobre el medio ambiente y que se identifique como impuesto en el Sistema Europeo de Cuentas-SEC2010.

En relación al total de impuestos de la C.A. de Euskadi, los Impuestos ambientales supusieron el 6,7% en 2022, un punto menos que en 2021.

Los impuestos ambientales, atendiendo al **criterio de naturaleza ambiental**, se agrupan en tres categorías: Impuestos sobre la energía, Impuestos sobre el transporte e Impuestos sobre la contaminación y los recursos.

insertatabla\_19577

**Destaca el descenso de los ingresos generados por los impuestos sobre la Energía consecuencia, principalmente, de las medidas regulatorias urgentes tomadas para controlar la subida de los precios eléctricos**

En cuanto a la naturaleza de los impuestos ambientales, en primer lugar, destacan los **impuestos sobre la energía** por ser los que registran un mayor importe, alcanzando los 1.105 millones en 2022, lo que representa el 86,0% del total de los impuestos ambientales. Estos fueron también los que mayor descenso experimentaron, un 7,4% respecto al año 2021, consecuencia directa de la evolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos que, con 925 millones, supuso el 83,8% de los impuestos sobre la energía, y registró un descenso del 7,7%, esto es 77 millones menos que en 2021.

Dentro de este grupo, al Impuesto Especial sobre Hidrocarburos le siguen en importancia los Derechos de Emisión de Gases de Efecto Invernadero, con 140 millones, 51 millones más que, aunque aumentaron un 57,0% respecto a 2021 debido al notable incremento de los precios medios de los derechos de emisión (46,8%), no compensan el efecto negativo de otros impuestos del grupo. El Recargo Plan Ahorro y Eficiencia Energética, con 12 millones (-7,4%), y el Recurso CORES, con 14 millones (-1,4%), son también parte de este grupo de impuestos.

En el mismo grupo, la suma del Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica y el Impuesto Especial sobre la Electricidad alcanzan los 13 millones, 62 millones menos, lo que supone un descenso del 82,3% respecto a 2021. Este descenso tuvo su origen en el

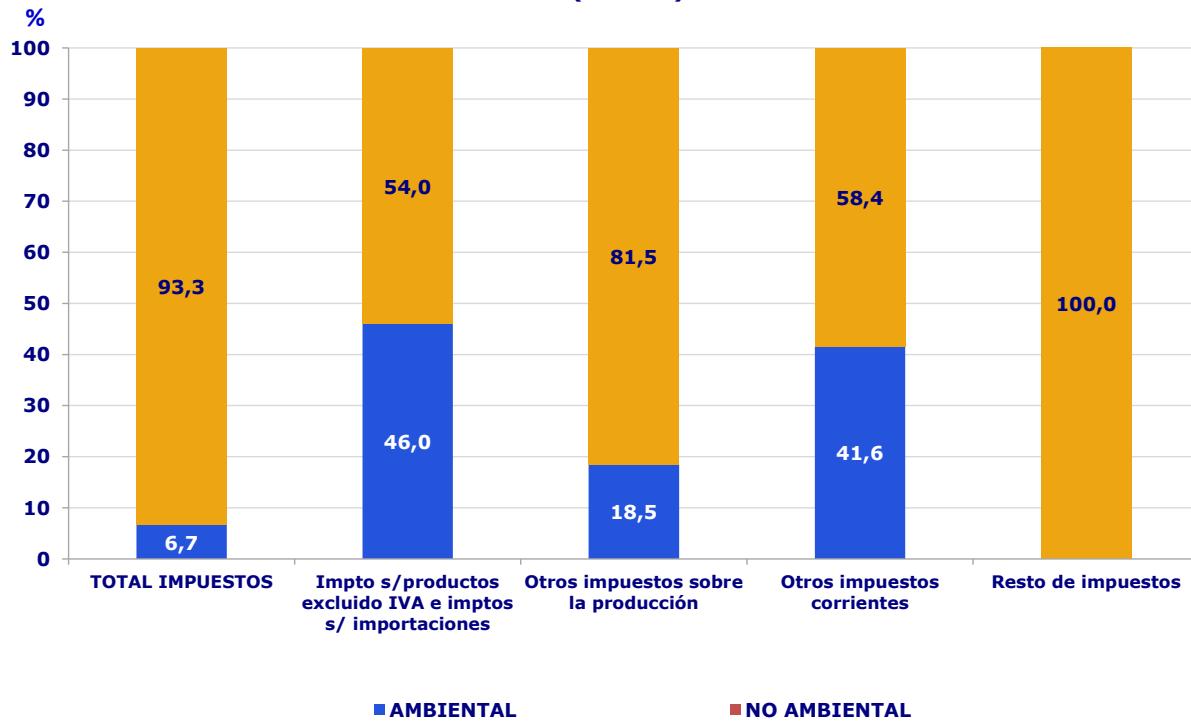
conjunto de medidas urgentes aplicadas para mitigar el impacto de la escalada de precios en los mercados minoristas de electricidad. Por otro lado, cabe señalar que, desde 2021 no se han registrado ingresos procedentes del Canon por Utilización de las Aguas Continentales para la Producción de Energía Eléctrica, por suspensión del Decreto que lo regulaba.

En segundo lugar, los **impuestos sobre el transporte** aportaron 164 millones de euros en 2022, un 4,1% superior al año anterior, lo que representó el 12,8% del total de los impuestos de naturaleza ambiental. Destaca en esta categoría el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica que, con 138 millones de euros en 2022, supuso el 84,5% de este grupo de impuestos.

Por último, los **impuestos sobre la contaminación y los recursos** aportaron el 1,2% del total de los impuestos de naturaleza ambiental, con 16 millones de euros, 4 millones más, y aumentaron un 39,5% respecto al año anterior. El aumento en este grupo de impuestos se debe, principalmente, al Impuesto sobre los Gases Fluorados de Efecto Invernadero, que incrementaron un 81,0%, 3 millones más que el año previo.

Atendiendo a la clasificación por **tipo de impuesto**, es en los *Impuestos sobre los Productos, Excluidos el IVA* y los *Impuestos sobre las Importaciones*, donde más impuestos de carácter ambiental se concentran, un 46,0%; en el año 2022, la cifra se situó en 1.001 millones, representando un 77,9% del total de los impuestos ambientales, 5,1 puntos menos que en 2021.

**Distribución porcentual de los impuestos en la C.A. de Euskadi. 2022(avance)**



Fuente: Eustat. Cuentas ambientales. Cuenta de impuestos ambientales

Por su parte, los *Otros impuestos corrientes* con finalidad ambiental representaron el 41,6%, 1,4 puntos menos que en 2021, alcanzando los 139 millones de euros. Finalmente, en los *Otros Impuestos sobre la producción*, el 18,5%, 6 puntos más que en 2021, correspondieron a

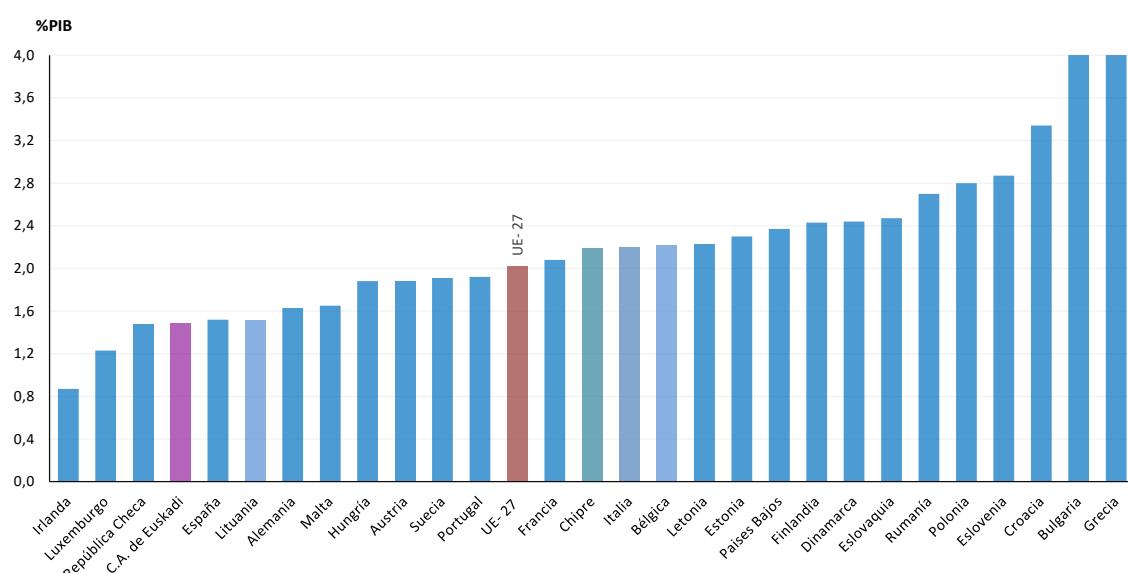
impuestos ambientales, con 145 millones de euros, lo que supuso un incremento del 54,3% respecto a 2021.

### **Análisis comparativo europeo de la presión fiscal ambiental**

La fiscalidad verde, medida como porcentaje de los impuestos ambientales sobre el PIB, se cifró en la C.A. de Euskadi en el 1,5% en 2022, por debajo de países como Dinamarca (2,4%), Francia (2,1%) o Alemania (1,6%), pero superior a Irlanda (0,9%) y Luxemburgo (1,2%) y similar a países como España y Lituania. La media de la UE-27 se situó en el 2,0%. En el extremo alto de la tabla, con tasas por encima del 3%, se encuentran países como Grecia, Croacia o Bulgaria.

Se observa un descenso generalizado de los impuestos ambientales como porcentaje del PIB en gran parte de los países miembros de la UE-27 en 2022 con respecto a 2021, con excepciones como Bulgaria, Rumanía y Grecia.

**Impuestos ambientales como porcentaje del PIB por país. 2022**



Fuente: Eurostat y Eustat. Cuentas ambientales. Cuenta de impuestos ambientales

### **Análisis por ramas de actividad y hogares**

Los hogares aportaron el 46,8% del total de los impuestos ambientales. Por tipo de impuestos, aportaron el 78,1% de los correspondientes al Transporte y el 42,7% de los Impuestos sobre la Energía.

En cuanto a las ramas de actividad, les correspondió el 53,2% del total de los Impuestos Ambientales; y atendiendo al tipo, destaca la aportación del 57,3% del total de los Impuestos sobre la Energía y el 21,9% de los Impuestos sobre el Transporte.

A su vez, la rama correspondiente al conjunto del Comercio, Hostelería y Transporte aportó el 35,9% del total, seguida por la Industria manufacturera con un 15,4%.

insertatabla\_21963

### **Análisis territorial de los Impuestos Ambientales**

La distribución de los impuestos ambientales por territorio histórico refleja que, para 2022, Bizkaia acumuló el 56,1% del total, Gipuzkoa el 29,8% y Álava, el 14,1% restante.

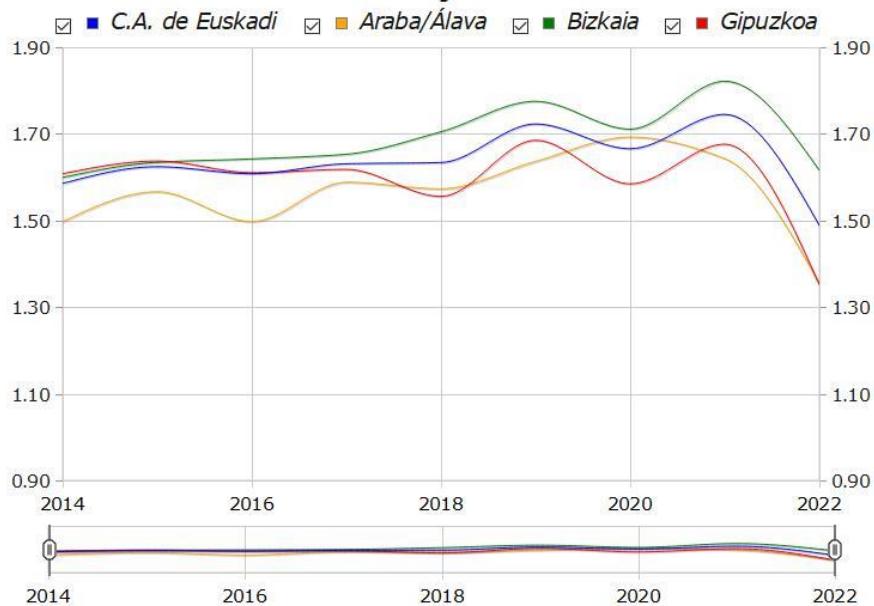
Además, si bien el descenso de los impuestos ambientales en 2022 para la C. A. de Euskadi fue del 5,7%, se observa que Guipuzkoa destaca con una bajada del 12,3% respecto a 2021, seguido de Álava, con un 10,6% menos y Bizkaia con un -0,3%.

insertatabla\_19578

En lo referente a los impuestos ambientales en relación con sus respectivos PIB, en Bizkaia supusieron en 2022 un 1,6%, mientras que, tanto en Álava como en Gipuzkoa, representaron un 1,4% en 2022, respectivamente.

### **Impuestos ambientales en la C.A. de Euskadi por territorio histórico**

Porcentaje del PIB



Fuente: Eustat. Cuentas ambientales. Cuenta de impuestos ambientales

**Para más información:**

*Eustat - Euskal Estatistika Erakundea / Instituto Vasco de Estadística  
C/ Donostia-San Sebastián, 1 01010 Vitoria-Gasteiz  
Servicio de Prensa: [servicioprensa@eustat.eus](mailto:servicioprensa@eustat.eus) Tlf: 945 01 75 62*